

PRESSEMITTEILUNG

## **Centurion: Einbauzertifizierung für Cessna 172 in Ukraine**

Lichtenstein/Sa., 28. September 2012 – Die Thielert Aircraft Engines GmbH hat eine weitere Einbauzulassung für seine Dieselmotoren Centurion 2.0 und Centurion 2.0s in die Cessna 172 erhalten. Am 7. September 2012 stellte die ukrainische Luftfahrtbehörde dem sächsischen Unternehmen die ergänzende Musterzulassung (Supplemental Type Certificate, STC) aus. Zugelassen sind damit die Modelle Cessna 172 R und S. Demoflüge mit der 155 PS-Version der Cessna bei Vereinen und Fly-Ins in der Ukraine und Russland stießen bereits auf positive Resonanz. Die ersten umgerüsteten Kundenflugzeuge werden vom 27. bis 30. September in Kiew auf der ABIACBIT vom Centurion-Distributor Aerojet ausgestellt.

Der sparsame Centurion 2.0 (99 kW) und das Kraftpaket Centurion 2.0s (114 kW) sind nun in der Ukraine für den Einbau in die Cessna 172 zugelassen. Die Cessna 172, auch unter dem Namen „Skyhawk“ bekannt, ist das meistverkaufte Leichtflugzeug der Allgemeinen Luftfahrt. Die weltweite Flotte umfasst mehr als 40.000 Flugzeuge. Zertifiziert wurden die Serien der Cessna 172 R und S. Der Centurion 2.0s ist die stärkere Version des bekannten und bewährt sparsamen Centurion 2.0. Bei identischem Gewicht leistet er 20 PS mehr. Mit der Cessna bildet er ein harmonisches Team. „Wer gute Flugleistungen der Cessna 172 bei geringem Verbrauch benötigt, wird von dem Centurion 2.0 angetan sein. Wer Top-Performance liebt, wird sich für den Centurion 2.0s begeistern“, so Centurion-Sprecher Sebastian Wentzler.

Für den Centurion 2.0s konnte die Begrenzung des MTOW auf 1111 kg aufgehoben werden, so dass jetzt das MTOW 1157 kg beträgt. Der Verbrauch im Reiseflug beträgt 24,2 l/h bei einer Geschwindigkeit von 115 KTAS (bei 70% Power, 6000 ft). Die gute Steigrate auf Sea Level beträgt 708 ft/min und auch die Startstrecke ist mit 493 m (15 m-Hindernis) kürzer geworden. Die Reichweite beträgt mit dem 168,8 Liter-Standardtank 665 NM. Wie alle Flugzeuge, die mit einem Centurion-Motor ausgestattet sind, hat auch die Cessna eine vollelektronische Motor- und Propellersteuerung mit Einhebel-Bedienung.

Centurion Aircraft Engines AG & Co. KG – Press contact: Sebastian Wentzler

Tel: +49-37204-6961250 – [pr@centurion.aero](mailto:pr@centurion.aero)

Information about CENTURION Engines: [www.centurion.aero](http://www.centurion.aero)

Erste Demoflüge der Centurion-Cessna bei Vereinen und Fly-Ins stießen in der Ukraine und Russland auf positive Resonanz. „Leise, einfach und vor allem viel Power“, lautet das einstimmige Resümee der Piloten, die bereits die Gelegenheit zu einem Flug mit der Cessna 172 hatten. Die ersten umgerüsteten Kundenflugzeuge wurden bereits auf der gerade stattfindenden ABIACBIT in Kiew und zuvor auf der Messe in Ulyanowsk/Russland verkauft. Die Nachfrage nach den Centurion-Motoren ist entscheidend auf die geringe Verfügbarkeit von Avgas in der Region zurückzuführen.

Die Centurion-Motoren sind im Gegensatz zum Wettbewerb unter der Prämisse entwickelt worden, dass sie bei gleichem Gewicht unter bestehende Cowlings platziert werden können. Dies macht die Anwendung in unterschiedlichsten Flugzeugen erst möglich, ebenso wie den technisch einfachen Austausch des Centurion 1.7 durch den Centurion 2.0 oder 2.0s, der bei allen Flugzeugen durchgeführt werden kann. Beide Motoren sind überdurchschnittlich zuverlässig. Nach Angaben der US-amerikanischen Luftfahrtbehörde FAA kommt es bei Motoren der Allgemeinen Luftfahrt innerhalb von 100.000 Flugstunden zu durchschnittlich 10 Motorausfällen, so genannte Inflight Shut Downs (IFSD). Die Ausfallrate von Centurion-Motoren ist um rund 50 Prozent niedriger und konnte weiter gesenkt werden. Betrachtet man den Zeitraum seit Markteinführung im Jahr 2002, so liegt die Ausfallrate aller Centurion-Motormodelle bei 5,46 Ausfällen pro 100.000 Flugstunden. Über die letzten 52 Wochen gesehen beträgt die Ausfallrate des derzeitig aktuellen Motormodells, Centurion 2.0, sogar nur 2,32 IFSD in 100.000 Flugstunden. Er ist somit einer der zuverlässigsten Kolbenmotoren der Allgemeinen Luftfahrt. Als konsequente technologische Weiterentwicklung verfügen die Centurion 2.0 und 2.0s gegenüber dem 1.7 über diverse Vorteile, da die gesamte Felderfahrung mit dem Vorgängermotor in die Entwicklung eingeflossen ist. Die akkumulierten Flugstunden der Centurion-Flotte stiegen im gleichen Zeitraum auf deutlich über drei Millionen Stunden. „Mit der Markteinführung des Centurion 1.7 im Jahr 2002 haben wir den entscheidenden Impuls zur Entwicklung von alternativen Antrieben für Kleinflugzeuge ausgelöst. Über 3.000 Centurion-Motoren wurden ausgeliefert. In vielerlei Hinsicht ist und

bleibt Centurion die Nummer Eins für Dieselflugmotoren der Allgemeinen Luftfahrt“, erläutert der Centurion-Sprecher Sebastian Wentzler.

**Pressekontakt:**

Centurion Aircraft Engines AG & Co. KG  
Sebastian Wentzler  
Leiter Unternehmenskommunikation  
Tel: +49-37204-696-1250  
Fax: +49-37204-696-1910  
Email: [pr@centurion.aero](mailto:pr@centurion.aero)  
Web: [www.centurion.aero](http://www.centurion.aero)

**ÜBER CENTURION AIRCRAFT ENGINES**

CENTURION ist die führende Marke für zertifizierte Kerosin-(Diesel-)Kolbenflugmotoren in der Allgemeinen Luftfahrt. Der Hersteller der CENTURION-Motoren erlangte bereits 2001 weltweit als erstes Unternehmen die Zulassung für Kerosin-Kolbenflugmotoren. CENTURION-Piloten steht zudem ein globales Netz von mehr als 350 autorisierten Service-Centern zur Verfügung. Die rund 2.600 in der Allgemeinen Luftfahrt betriebenen CENTURION-Motoren haben insgesamt bis heute mehr als 3 Mio. Flugstunden absolviert.